

## Element – Projekt Techniczny

Temat projektu:	<b>Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna</b>			
Stadium projektu:	<b>Projekt Techniczny</b>			
	<b>Tom I</b>	<b>Egz.</b>		
Branża:	<b>Drogowa</b>	<b>Kategoria obiektu IV, XXV</b>		
Adres inwestycji:	jednostka ewidencyjna: 040801_1 (LIPNO), obręb 0003 (LIPNO OBRĘB 3), nr działki: 3109/1			
Inwestor:	<b>KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A.</b> ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
Jednostka projektowa:	<b>AM Drogprojekt</b> <b>Aleksander Michalak</b> Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań tel. 532 706 609 mail. amdrogprojekt@gmail.com			
Branża:	Drogowa	Sanitarna	Elektryczna	Teletechniczna
[projektant]	Krzysztof Nowacki WKP/0098/PWOD/12 Specjalność drogowa			
[sprawdzający]				

## Spis treści

<b>ELEMENT – PROJEKT TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	4
1.2. INWESTOR. ....	4
1.3. PROJEKTANT.....	4
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
1.6. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT.....	4
1.7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
1.7.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	4
1.7.2. UKŁAD GEOMETRYCZNY: .....	4
1.7.3. ODWODNIENIE .....	4
1.7.4. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE .....	5
1.8. WARUNKI GRUNTOWO WODNE.....	5
1.9. UWAGI KOŃCOWE .....	5
1.10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	5
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>6</b>
2.1. RYS. PT_D.01 – PLAN ORIENTACYJNY .....	6
2.2. RYS. PT_D.02 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	7
2.3. RYS. PT_D.03.1 – PRZEKROJE NORMALNE .....	8
2.4. RYS. PT_D.03.2 - SZCZEGÓŁ .....	9
<b>3. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>10</b>
3.1. INFORMACJA BIOZ.....	10
3.2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW ORAZ UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY ZAWODOWEJ. ....	15
3.2.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW .....	15
3.2.2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY ZAWODOWEJ.....	16

**Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna**  
**Projekt Techniczny**

**Element – PROJEKT TECHNICZNY**

**1. Część opisowa**

**1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem jest Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna

**1.2. Inwestor.**

KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A.

ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek

**1.3. Projektant.**

AM Drogprojekt Aleksander Michalak

Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań

**1.4. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie i wytyczne Inwestora i własne pomiary inwentaryzacyjne;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna terenu przewidzianego pod Inwestycję;
- Uzgodnienia i decyzje;
- Przepisy techniczne

**1.5. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Projektowana do przebudowy nawierzchnia stanowi część zajezdni autobusowej położonej przy ul. 22 stycznia 1863r. w Lipnie. Administracyjnie, teren projektowanej przebudowy położony jest na terenie obrębów geodezyjnych LIPNO OBRĘB 3, gmina LIPNO, powiat lipnowski, województwo kujawsko-pomorskie. Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana przebudowa, stanowi teren Inwestora. Ukształtowanie terenu jest płaskie. Rzędne terenu wahają się w granicach od 81,00 do 81,40 mnpm. Jest to terenu wydzielony. Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania na obszarze projektowanej przebudowy znajdują się miejsca postojowe wraz z jezdniami i placami manewrowymi, budynki użyteczności publicznej, budynki magazynowo-biurowe. Na terenie projektowanej przebudowy występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje sieć uzbrojenia terenu. Teren wokół inwestycji stanowią tereny aktywizacji gospodarczej.

**1.6. Zakres projektowanych robót**

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni w miejscu planowanych miejsc ładowania pojazdów,
- Budowa nowych miejsc ładowania pojazdów wraz z wyniesieniem pod ładowarki,
- Ułożenie krawężników i obrzeży,
- Odwodnienie powierzchniowe (spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej),
- Oznakowanie poziome (wg projektu SOR),
- Przełożenie sieci elektrycznych,
- Korekta istniejącej nawierzchni bezpośrednio przyległej do nowych miejsc (wypełnienie ubytków).

**1.7. Rozwiązania projektowe**

**1.7.1. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni miejsce postojowe z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki bet. dwuteowej kolor szary gr. 8 cm
- warstwa podsypki cem. - piasek. gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C 90/3 z kruszywa 0-31,5 mm gr. 25 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 25cm,  $I_s=1,00$ ,  $E_{v2}\geq 120$  MPa
- warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm (wymiana gruntu)
- warstwa geowłókniny separacyjno – wzmacniającej (tzw. poduszka wg rys PT\_D.03.1)
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni wyniesienie z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki bet. typu cegła kolor szary gr. 6 cm
- warstwa podsypki cem. - piasek. gr. 3 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm

Projektowana nawierzchnia drogowa składa się z miejsc dla potrzeb ładowania pojazdów.

Powierzchnia projektowanych nawierzchni: miejsca ładowania: 192,00 m<sup>2</sup>, wyniesienie pod ładowarki: 28,80 m<sup>2</sup>.

Konstrukcja elementów drogowych:

- obramowanie krawędzi nawierzchni na łączeniu z istniejącą nawierzchnią: zatopiony krawężnik betonowy 12x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- obramowanie krawędzi wyniesienia z kostki betonowej na łączeniu z nawierzchnią i terenem przyległym: wyniesiony +12cm krawężnik drogowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

**1.7.2. Układ geometryczny:**

- Liczba i wymiary miejsc do ładowania: 4 szt. (4,0 x 12,0 m),
- Spadki: 2% w kierunku odwodnienia,
- Usytuowanie: poprzecznie do osi jezdni.

**1.7.3. Odwodnienie**

**Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna**  
**Projekt Techniczny**

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych, a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie Inwestora. Projektowany spadek nawierzchni wynosi 2%.

**1.7.4. Organizacja ruchu i oznakowanie**

W celu wyznaczenia miejsc ładowania zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-18 (wg projektu stałej organizacji ruchu).

**1.8. Warunki gruntowo wodne**

Geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie opinii geotechnicznej będącej załącznikiem Projektu Budowlanego. Opinia wykonana została na potrzeby Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprówicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77) w zakresie umożliwiającym jej wykorzystanie zgodnie z przeznaczeniem.

**1.9. Uwagi końcowe**

- Niniejszy Projekt Techniczny jest częścią dokumentacji projektowej, w skład której wchodzi m. in.: Projekt Budowlany, Projekt Stałej Organizacji Ruchu oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne. Z tego względu należy traktować przedmiot realizacji całościowo.

- W sąsiedztwie projektowanej inwestycji występują urządzenia obce – sieć kanalizacyjna, kanalizacji deszczowej, elektryczna. Nie koliduje ona jednak z przedmiotem inwestycji.

- Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP i zachowaniem bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów,

- Wszystkie użyte materiały powinny mieć wymagane certyfikaty i aprobaty,

- Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego lub uzgodnionego z Inwestorem.

**1.10. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia nawierzchni miejsc ładowania z kostki betonowej:	192,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia nawierzchni wyniesienia z kostki betonowej:	28,80 m <sup>2</sup>
Długość krawężnika betonowego 12x30x100:	40,00 mb
Długość krawężnika betonowego 15x30x100:	35,60 mb

Data: 07.2025 r.  
Strona **6 z 18**

***Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na  
działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna  
Projekt Techniczny***

**2.2. Rys. PT\_D.02 – Projekt Zagospodarowania Terenu**

MAPA DO CEŁOW PROJEKTYWYCH (sytycjino-wysokościowa)			
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych		PODGiK.6640.2.355.2025	
Skala mapy		1:500	
Położenie obszaru opracowania	<b>m. Lipno ul. 22 Stycznia 2</b>	Działki:	<b>3109/1, 3109/2</b>
Gmina	<b>Lipno</b>	Identyfikator	040801_1.0003
Obszr ewidencyjny		nazwa	<b>Lipno Obszr 3</b>
Oznaczenie układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	PL-2000 /6
		wysokości	PL-EVRF2007-NH
Określenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	6.187.30.15.2.1		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----		
Granice działek ewidencyjnych przyjęte według bazy danych EGB pozyskanych z PZGKiK.			
Mapa aktualna na dzień	24.02.2025 r.		
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	03.03.2025 r. mgr inż. Piotr Urbaniak		

**GEODEZJA**  
-GEOPOLYNT Piotr Urbanicki  
Pl. 11 Listopada 16,37-600 Lipno  
tel.501560501 email: 501560501@wp.pl  
NIP 8931167781 Regon 341574620










Nazwa i adres nadawcy  
mgr inż. Adam Bilinski  
GEODETA  
upr. nr 19327

Imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych  
kierownika prac geodezyjnych

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w bazach danych PZGIK.

<p>Polisażnica szw., ze znajomością podstaw szycia opracowywać w wykońc. pr. geodezyjnych i kartograficznych, wykazyć rezultaty zważen opar. i szacunkowy na ewidencji map, planach i rysunkach, w tym także w terenie, w zakresie kartograficznym. Jestem inżynierem o specjalności: kartez. i zlozenie falwernego owinatstwa.</p>	<p><b>PODGIK</b> <b>66.04.135.355.25</b>  <b>Stawka I Lipnowski</b>          GEOD.23-Gej. anty          Nr 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-100</p>
---	---

Identyfikator zgłoszenia na przedsięwzięcie i karta organizacyjna Organ służb; zgłoszenie, który otrzymał zgłoszenie	<b>PODGIK.66.40.355.2025</b>  <b>Starosta Lipnowski</b> GEODEZJA - Geodajants mgr inż. Piotr B. Górecki Pl. 110, Lipnowo 15, 87-650 Tel. 893116737, e-mail: <a href="mailto:geodajants@wp.pl">geodajants@wp.pl</a>
Wykonawca prac geodezyjnych  Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wytyczne	mgr inż. Adam Bielski uprawniający nr 19/27  <b>P. 66.40.355.2025</b> z dnia 2025-05-01

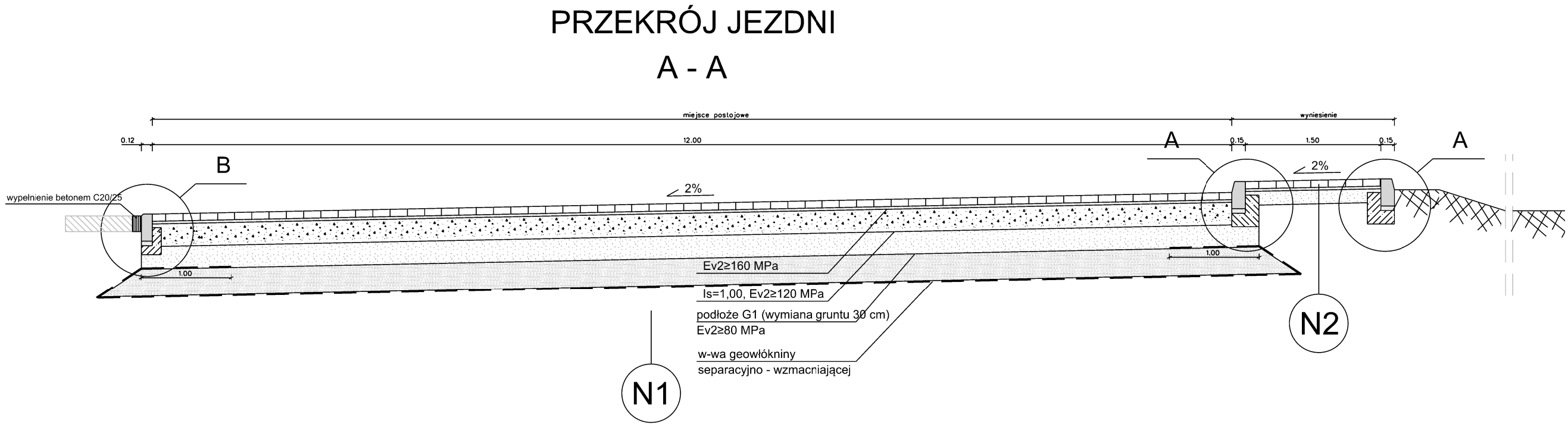
	nawierzchnia z kostki bet. dwuteowej kolor szary gr. 8 cm miejsca postojowe autobusów
	nawierzchnia z kostki bet. dwuteowej kolor szary gr. 8 cm wyniesienie pod ładowarki elektryczne
	opornik 8 x 30 x 100 na ławie bet. z oporem
	krawężnik 15 x 30 x 100 na ławie bet. z oporem
	granice działek
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejący słup oświetleniowy do przestawienia (wg osobnego opracowania)
	drzewa do wycinki
	zakres opracowania

INWESTOR	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek		
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO, NA DZIAŁCE NR 3109/ 1, POŁOŻONEJ PRZY UL. 22 STYCZNIKA 1863R., W OBRĘBIE NR 3 MIASTA LIPNA		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY		
PROJEKTANT	AM Drogoprojekt Aleksander Michalak os. Rzeczpospolitej 3/113, 61-397 Poznań		
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	BRANŻA
SPRAWDZAJĄCY	KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	DROGOWA
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHALAK		
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt Zagospodarowania Terenu		
DATA		NR RYSUNKU	SKALA
czerwiec 2025 r.		PT_D.02	1:500

***Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na  
działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna  
Projekt Techniczny***

**2.3. Rys. PT\_D.03.1 – Przekroje normalne**





N1 miejsce postojowe z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki bet. dwuteowej kolor szary gr. 8 cm
- warstwa podsypki cem. - piask. gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C 90/3 z kruszywa 0-31,5 mm gr. 25 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 25cm, Is=1,00, Ev2≥120 MPa
- warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm (wymiana gruntu)

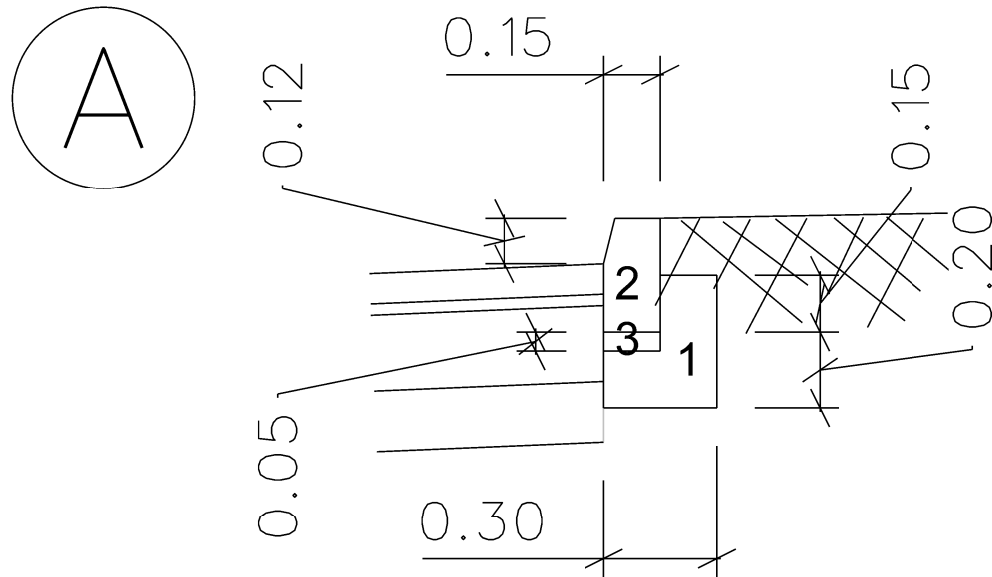
N2 wyniesienie z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki bet. typu cegła kolor szary gr. 6 cm
- warstwa podsypki cem. - piask. gr. 3 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

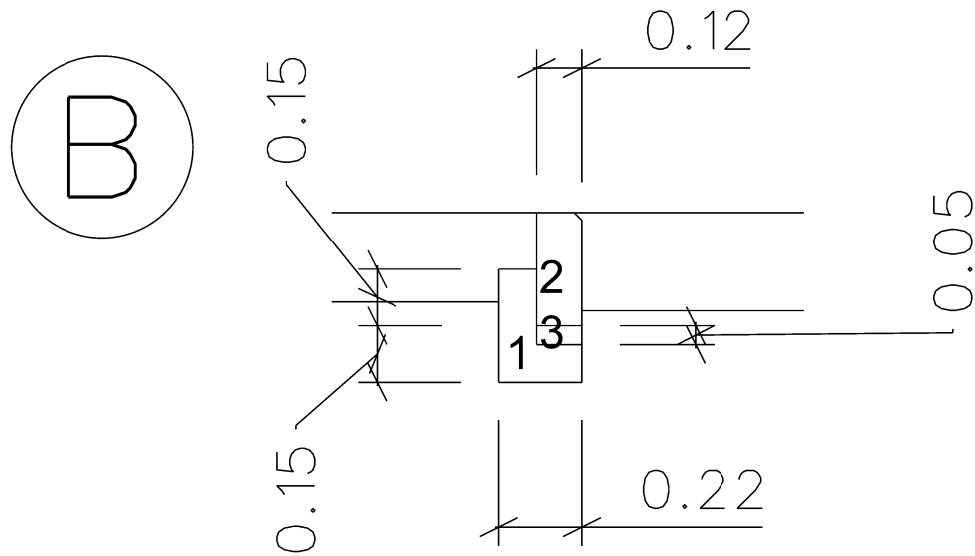
INWESTOR	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO, NA DZIAŁCE NR 3109/ 1, POŁOŻONEJ PRZY UL. 22 STYCZNIA 1863R., W OBRĘBIE NR 3 MIASTA LIPNA			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY			
PROJEKTANT	AM Drozprojekt Aleksander Michalak os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	BRANZA	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	DROGOWA	
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHALAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój normalny A - A			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
czerwiec 2025 r.		PT_D.03.1	1:50	

***Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na  
działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna  
Projekt Techniczny***

**2.4. Rys. PT\_D.03.2 - Szczegół**



- 1 - beton C12/15  
2 - krawężnik 15x30x100  
3 - podsypka piaskowa



- 1 - beton C12/15  
2 - krawężnik 12x30x100  
3 - podsypka piaskowa

INWESTOR	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO, NA DZIAŁCE NR 3109/ 1, POŁOŻONEJ PRZY UL. 22 STYCZNIA 1863R., W OBRĘBIE NR 3 MIASTA LIPNA			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY			
PROJEKTANT	AM Drogprojekt Aleksander Michałak os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
	KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY				
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHAŁAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Szczegół			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
czerwiec 2025 r.		PT_D.03.2	1:20	

**Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na  
działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna**  
Projekt Techniczny

### **3. Załączniki**

#### **3.1. Informacja BIOZ**

Obiekt: Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprówicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna: 040701\_1 (Inowrocław - M), obręb 0077 (Inowrocław 77), nr działki: 138/1

Inwestor: KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek

### **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Projektant:

.....

mgr inż. Krzysztof Nowacki  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej. nr ewid. WKP/0098/PWOD/12

Projektant:

.....

Poznań, czerwiec 2025r.

**Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na  
działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna**  
**Projekt Techniczny**

**3.1.1. Podstawa zamierzenia budowlanego**

Z zapisów art. 20 ust. 1b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 – tekst jednolity) wynika obowiązek sporządzenia informacji, dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Niniejsze informacje opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

**3.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie niezabudowanym/leśnym, w rejonie projektowanych robót budowlanych znajduje się sieć gazowa (nie kolidująca z zamierzeniem budowlanym).

**3.1.3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Istniejąca droga wewnętrzna.

Uzbrojenie naziemne i podziemne terenu.

**3.1.4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- Realizacja robót budowlanych stworzy następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- Przemieszczenie się maszyn i urządzeń;
- Przemieszczenie się surowców i materiałów;
- Ostre, wystające elementy;
- Urządzenia i maszyny elektryczne;
- Ekspozycja na czynniki atmosferyczne;
- Prace poniżej poziomu terenu.
- Praca pod ruchem samochodowym.

**3.1.5. Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń**

- W razie, gdy warunki pracy stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia albo prowadzona praca grozi niebezpieczeństwem nie tylko wykonującemu, pracownik powstrzymuje się od wykonywania i natychmiastowo powiadamia przełożonego;
- Kierownik budowy lub brygadzysta ma obowiązek niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia;
- Informację o wystąpieniu zagrożenia należy przekazać niezwłocznie, w sposób ustalony;
- Przed przystąpieniem do prac pracownicy są informowani o miejscu usytuowania apteczki pierwszej pomocy oraz o wyznaczonej osobie do udzielenia pomocy w razie wypadku.

**3.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

- Wydzielenie i oznakowanie strefy zagrożenia (tablice, taśma ostrzegawcza na wys. 1,5 m nad poziomem terenu);
- Do transportu stosować odpowiedni sprzęt o nośności dostosowanej do ich ciężaru;
- Ustanowienie osoby odpowiedzialnej (brygadzysty) za określony zakres robót;
- Stosowanie specjalistycznego sprzętu ochronnego - pracownicy powinni być również wyposażeni w kaski ochronne i roboczą odzież ochronną;

**3.1.7. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń**

Przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z wykonywaniem inwestycji należy przeprowadzić instruktaż pracowników zwracając szczególną uwagę na mogące wystąpić zagrożenia zdrowia i życia. Zwrócić należy szczególną uwagę na zaopatrzenie i dostępność do środków pierwszej pomocy.

Podczas prowadzenia wszystkich prac związanych z budową inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać aktualnych przepisów BHP

Poniższe wskazania dotyczą przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji, określają skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

**Zagrożenia wynikające z prowadzenia prac ziemnych**

- a) Miejsce zagrożenia
  - stanowiska pracy przy prowadzeniu wykopów,
  - stanowiska pracy przy pracach wyładowczych,
- b) Czas występowania
  - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

**Zagrożenia wynikające z prac sprzętu mechanicznego**

- a) Miejsca zagrożeń:
  - stanowiska prac przy zastosowaniu sprzętu mechanicznego (spychaczy, koparek),
  - stanowiska prac przy zastosowaniu narzędzi do cięcia (cięcie krawężników).
- b) Czas występowania
  - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

**Zagrożenia porażenia prądem elektrycznym**

- a) Miejsca zagrożeń
  - stanowiska pracy przy zastosowaniu elektronarzędzi,
- b) Czas występowania
  - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

**Zagrożenia powodujące urazy ciała**

**Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na działce nr 3109/1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna**  
**Projekt Techniczny**

- a) Miejsca zagrożeń
  - stanowiska prac w pobliżu urządzeń mechanicznych,
  - stanowiska w pobliżu wirujących części maszyn,
  - poruszające się środki transportu oraz pojazdów samochodowych na placu budowy,
  - ostre wystające elementy,
  - śliskie i nierówne powierzchnie,
  - spadające przedmioty,
  - osunięcia ziemi (przy prowadzeniu wykopów).
- b) Czas występowania
  - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

**3.1.8. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników**

Osobą bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac i przestrzeganie przepisów BHP jest Kierownik Budowy, posiadający wymagane uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Instruktaż będzie polegał na przypomnieniu podstawowych zasad w szczególności: określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, zasada bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby, ze względu na fakt iż wszyscy pracownicy, którzy będą pracowali na budowie posiadają specjalistyczne przeszkolenie i kwalifikacje do pracy na wysokości. Instruktaż będzie również zawierał przedstawienie zasad bezpiecznego poruszania się po terenie kolejowym; pracownicy nie powinni chodzić po torach; na torach w stacjach powinni korzystać z przejść, kładek i tuneli. Mogą wykorzystywać międzytorza jako drogę komunikacyjną, gdy szerokość ich wynosi minimum 5 metrów. Pracownicy przebywający na czynnych torach kolejowych mają obowiązek mieć na sobie kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub ubranie koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi. Odzież i obuwie robocze powinny spełniać wymagania określone w Polskich Normach.

- a) Kierownik Budowy powinien ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.
- b) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Robót oraz Majster, stosownie do zakresu obowiązków.
- c) Kierownik Budowy przed przystąpieniem do wykonywania robót jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac.
- d) Pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia dopuszczające do pracy przy urządzeniach elektrycznych, pojazdach mechanicznych, maszynach budowlanych itp.
- e) Pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych. Pracownicy są zobowiązani do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.
- f) Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń podaje Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz. U. 2004 Nr 180 poz. 1860). Szkolenie powinno być prowadzone w formie instruktażu — na stanowisku, na którym będzie zatrudniony instruowany pracownik, na podstawie szczegółowego programu opracowanego przez organizatora szkolenia. Szkolenie powinno uwzględniać następujące etapy:
  - rozmowy wstępne instruktora lub osoby z odpowiednimi kwalifikacjami z instruowanymi pracownikami,
  - pokaz i objaśnienie przez instruktora całego procesu pracy, który ma być realizowany przez pracowników,
  - próbne wykonywanie procesu pracy przez pracowników przy korygowaniu przez instruktora sposobów wykonywania pracy,
  - samodzielne prace pracowników pod nadzorem instruktora lub osoby z odpowiednimi kwalifikacjami,

Jeżeli pracownik wykonuje prace na różnych stanowiskach, szkolenie powinno uwzględniać wszystkie rodzaje prac, które będą należały do zakresu obowiązków pracownika. Sposób realizacji szkolenia i czas trwania poszczególnych jego części powinny być dostosowane do przygotowania zawodowego i dotychczasowego stażu pracy pracownika oraz zagrożeń występujących przy przewidzianej do wykonywania przez niego pracy.

- a) Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze itp.
- b) W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie bhp, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie bhp itp.
- c) Każdy pracownik zatrudniony na budowie musi przed dopuszczeniem do pracy:
  - posiadać kwalifikacje zawodowe i uprawnienia adekwatne do wykonywanych czynności,
  - posiadać aktualne badania lekarskie i specjalistyczne np. przy pracach wysokościowych
  - odbyć szkolenie w zakresie BHP,
  - odbyć szkolenie stanowiskowe przeprowadzone na budowie z częstotliwością uzasadnioną zmianą charakteru zagrożeń

**Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna**  
**Projekt Techniczny**

- d) Każdorazowe przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego powinno być odnotowane w książce instruktażu i potwierdzone przez pracownika własnoręcznym podpisem.
- e) Na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan BIOZ opracowany przez Kierownika Budowy, dokonana ocena ryzyka zawodowego. Informacja, gdzie są przechowywane wyżej wymienione dokumenty powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

**3.1.9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom**

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia życia i zdrowia lub w ich sąsiedztwie wynika z obowiązujących przepisów i jest niezbędne dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką pomoc lub ewakuację na skutek zaistnienia nieprzewidzianych wypadków i zagrożeń (np. pożaru, wybuchu, lub innych awarii).

Zakres robót inwestycyjnych dla całego zamierzenia budowlanego wymaga następujących środków technicznych i organizacyjnych wynikających z prowadzenia robót budowlanych w warunkach zagrożenia:

- a) uderzenia spadającymi przedmiotami:
  - przed przystąpieniem do prac sprawdzić stan techniczny konstrukcji i urządzeń,
  - elementy mogące stworzyć zagrożenie należy trwale mocować,
  - roboty wykonywać w odzieży ochronnej (rękawice, kaski itp),
  - prace montażowe wykonywać zawsze zgodnie z DTR producenta lub projektem indywidualnym
- b) wynikające z prowadzenia prac ziemnych:
  - teren wykopów należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed możliwością przypadkowego wpadnięcia.
  - prace ziemne należy prowadzić w okresach suchych zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych-montażowych” wykluczając zmianę naturalnej struktury gruntów
  - wykopy chronić przed napływem wód gruntowych w postaci sączów lub swobodnego zwierciadła. Przewidzieć konieczność odwodnienia wykopów poprzez pompowanie.
  - wykopy, jamiste pod fundamenty powinny mieć skarpy nachylone pod kątem uniemożliwiającym osuwanie się ziemi. W przypadku gruntów piaszczystych, ewentualnie gdy nie jest możliwe uzyskanie odpowiedniego kąta nachylenia skarp należy zabezpieczyć ściany wykopu przed osuwaniem się ziemi stosując deskowanie.
- c) wynikające z prac sprzętem mechanicznym
  - prace mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.
  - dokumenty potwierdzające przygotowanie zawodowe pracowników do wykonywanych czynności muszą być sprawdzone przez Kierownika Budowy,
  - teren prac sprzętu musi być jednoznacznie oznakowany,
  - zabrania się przebywania osobom podczas pracy dźwigów i koparek w zasięgu działania ich ramion
  - w przypadku prac w porach o ograniczonym natężeniu światła dziennego teren należy oznakować tzw. oznakowaniem nocnym (światła pulsujące)
- d) upadki z wysokości
  - przed przystąpieniem do prac np. na podnośnikach sprawdzić stan techniczny zabezpieczeń (np. barierki ochronnych, koszy itd.)
  - w trakcie prac na wysokości stosować zabezpieczenia np. takie jak: szelki bezpieczeństwa, linki, pasy biodrowe, hełmy ochronne do prac wysokościowych
  - należy zapewnić sprawnie działającą łączność
- e) porażenia prądem elektrycznym
  - przy pracach należy stosować narzędzia izolowane (odporność na przebicie),
  - należy stosować odzież ochronną przeznaczoną do prac w pobliżu urządzeń pod napięciem.
  - zabrania się ustawiania dźwigów pod przewodami linii energetycznych i wykonywania pracy w tych warunkach
  - zapobieganie niebezpieczeństwom związanym z wykonywaniem robót budowlanych gdzie istnieje niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym powinno być realizowane zgodnie z :
    - Normą PN-EN 50110 – „Eksploatacja urządzeń elektrycznych”
    - Normą PN-E-05115 – „Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1kV”
    - Instrukcją Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej
    - Normą PN-IEC 60364-4-47 – „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Stosowanie środków ochrony dla zapewnienia bezpieczeństwa. Postanowienia ogólne. Środki ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym.”
- f) Zagrożenia powodujące urazy ciała
  - przy prowadzeniu wszystkich prac bezwzględnie należy stosować przeznaczoną w tym celu odzież ochronną
  - poruszać się w miejscach wyznaczonych
  - stosować wyłączniki urządzenia z zabezpieczeniem pracy przewidzianym przez producenta (np. osłony na części wirujące maszyn)
  - miejsca niebezpieczne (doły, wykopy) jednoznacznie oznakować

**Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna**  
**Projekt Techniczny**

- wystające, ostre krawędzie należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon lub ogrodzeń.
- przy pracach spawalniczych stosować odpowiednie osłony i okulary.

**3.1.10. Stosowane instrukcje**

W przypadku zaistnienia zagrożeń życia lub zdrowia mają zastosowanie następujące instrukcje:

- a) Instrukcja postępowania w razie zaistnienia wypadku
  - procedura udzielania pierwszej pomocy i jej organizacja
  - procedura postępowania powypadkowego,
  - telefony alarmowe
- b) Instrukcja postępowania na wypadek pożaru
  - alarmowanie wewnętrzne
  - alarmowanie zewnętrzne
  - zastosowanie sprzętu ppoż.
  - telefony alarmowe.
- c) Instrukcja postępowania w przypadku innych zagrożeń
  - awaria sprzętu technicznego,
  - zdarzenia o charakterze katastrofy budowlanej,
  - zdarzenia losowe

Za zapoznanie pracowników z treścią instrukcji odpowiedzialny jest Kierownik Budowy w trakcie instruktaży stanowiskowych bądź inna wyznaczona osoba.

**3.1.11. Uwagi i zalecenia końcowe**

- 1) Podczas prowadzenia wszystkich prac związanych z budową inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać aktualnych przepisów BHP.
- 2) Każdorazowo przed przystąpieniem do prac sprawdzać stan techniczny sprzętu.
- 3) Ubiór roboczy oraz oznakowanie pracowników powinno spełniać aktualne wymogi przepisów BHP.
- 4) Sporządzenie planu BIOZ zgodnie z wymogami ustawy „Prawo budowlane” – Art. 21a ust. 1 spoczywa na Kierowniku Budowy cyt. „Kierownik budowy jest obowiązany, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych”.
- 5) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) powinien zostać sporządzony zgodnie z paragrafem 3.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
- 6) W przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownik ma prawo odmówić wykonania polecenia, jeżeli nie może wykonać pracy w sposób zapewniający jemu i osobom zatrudnionym lub postronnym pełnego bezpieczeństwa

**3.1.12. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Zapobieganie niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych powinno być realizowane zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47 z 2003 r. poz. 401) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 września 2003 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 178 z 2003 r. poz. 1745).
- Normą PN-EN 50110-1 Eksploatacja urządzeń elektrycznych
- Instrukcją Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej. Część ogólna. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. Operator Systemu Przesyłowego – 19 lipca 2001 r.

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych wykonawca powinien opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Teren, na którym prowadzone będą roboty budowlane należy wygrodzić i odpowiednio oznakować miejsce pracy.

W trakcie prowadzenia robót:

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.,
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt ppoż.,
- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach, tablic ostrzegawczo-informacyjnych.

W miejscach szczególnie niebezpiecznych zawsze będzie pracować dwóch robotników.

Podczas wystąpienia pożaru, awarii lub innego zagrożenia pracownicy będą postępowali według poznanego podczas instruktażu regulaminu ppoż. i BHP.



***Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na  
działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna  
Projekt Techniczny***

- 3.2. Oświadczenie Projektantów oraz uprawnienia i zaświadczenie przynależności do izby zawodowej.  
3.2.1. Oświadczenie Projektantów

## **OŚWIADCZENIE**

Jako autor niniejszego opracowania oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu stanowiący element Projektu Technicznego w ramach zadania: „Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Członkowie zespołu projektowego:**

**Projektanci:**

Krzysztof Nowacki

**Projektanci sprawdzający:**

**Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na  
działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna  
Projekt Techniczny**

**3.2.2. Uprawnienia Projektantów i przynależność do izby zawodowej**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-190/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Krzysztof Adam Nowacki**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 17 stycznia 1974 r. w Szamocinie

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0098/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru

**Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na  
działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna  
Projekt Techniczny**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Adam Nowacki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Adam Nowacki  
64-830 Margonin, ul. Polna 9a/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

**Przebudowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na  
działce nr 3109/ 1, położonej przy ul. 22 stycznia 1863r., w obrębie nr 3 miasta Lipna**  
Projekt Techniczny



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-UD4-WWX-B2Z \***

Pan Krzysztof Adam Nowacki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0373/12  
adres zamieszkania ul. Polna 9A/4, 64-830 Margonin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

